

## AFSNIT E

### KOBLING

	Afsnit
Eftersyn (trykfjedertype)	E.1
Afmontering (membrantype)	E.6
Hovedcylinder	E.4
Justering	
Koblingsvandring, pedalbevægelse, udrykkerstop	E.2
Koblingen slæber	E.3
Koblingscylinder	E.5

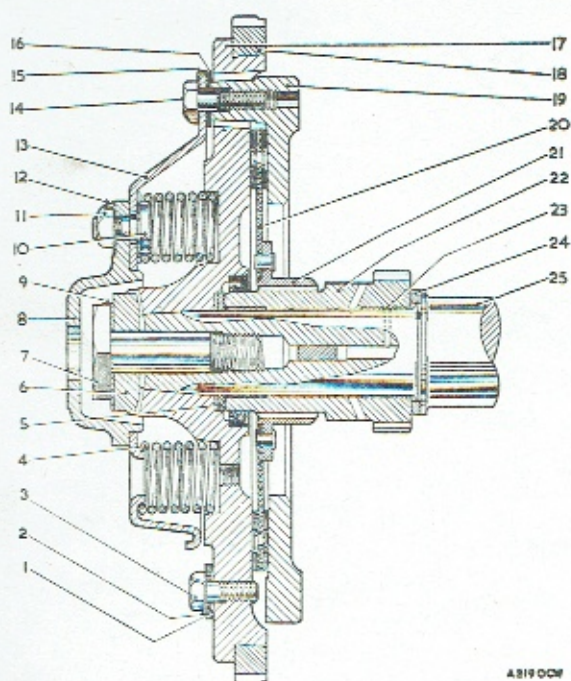


Fig. E.1

Tværsnit gennem koblingen.

- |                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| 1. Drivskinne.           | 15. Låseskive.                   |
| 2. Låseskive.            | 16. Drivskinne.                  |
| 3. Sætskrue.             | 17. Svinghjul.                   |
| 4. Trykfjeder.           | 18. Startkrans.                  |
| 5. Låsering.             | 19. Trykplade.                   |
| 6. Styreskive.           | 20. Koblingsnav.                 |
| 7. Svinghjulsskrue.      | 21. Koblingsnavs notmuffe.       |
| 8. Udløserplade.         | 22. Krumtapaksels drivende hjul. |
| 9. Låseskive.            | 23. Leje til drivende hjul.      |
| 10. Styr til trykfjedre. | 24. Trykskive.                   |
| 11. Møtrik, styr.        | 25. Krumtapaksel.                |
| 12. Låseskive.           |                                  |
| 13. Trykfjederhus.       |                                  |
| 14. Sætskrue.            |                                  |

### Afsnit E.1

#### Eftersyn

(skruefjedertype)

#### Afmontering

1) Se afsnit A.11.

#### Adskillelse

- 2) Mærk medbringertappene, drivskinnerne og huset, så disse dele kan genmonteres i de oprindelige stillinger. Bemærk koblingens afbalanceringsmærke (fig. E.2).
- 3) Sæt de tre skruer (værktøj 18G304M) ind gennem receshullerne i trykfjederhuset og skru dem ind i svinghjulet.

- 4) Skru møtrikkerne med mod huset med fingrene og spænd dem derefter en omdrejning ad gangen, til belastningen er taget af medbringertappene.
- 5) Skru de tre medbringertappe ud.
- 6) Skru møtrikkerne (værktøj 18G304M) gradvis ud, så huset frigøres. Fjern huset og fjedrene.

#### Eftersyn

- 7) Undersøg huset for forlængelse i bolthullerne.
- 8) Eftersøg medbringerboltene for kanter og slid; hvis nogen af dem er slidt, monteres tre nye bolte.
- 9) Undersøg drivskinnerne; hvis nogen af dem er slidt, monteres tre nye.

#### Samling

**NB:** Ved samling monteres trykpladen til koblingsdækslet med mærkerne A ud for hinanden, og koblingen monteres til svinghjulet som vist på fig. E.2.

- 10) Centrér koblingsnavet og svinghjulsnavet med specialværktøj 18G571.
- 11) Anbring fjedrene, huset og drivskinnerne og spænd møtrikkerne jævnt til (brug specialværktøj 18G304M).
- 12) Sæt medbringerboltene i og spænd dem til.  
Hvis drivskinnerne har været taget af svinghjulet, skal man påse, at afstandsskiverne monteres mellem skinnerne og svinghjulsfladen.

#### Montering

- 13) Følg anvisningerne for afmontering i omvendt rækkefølge (se afsnit A.11).

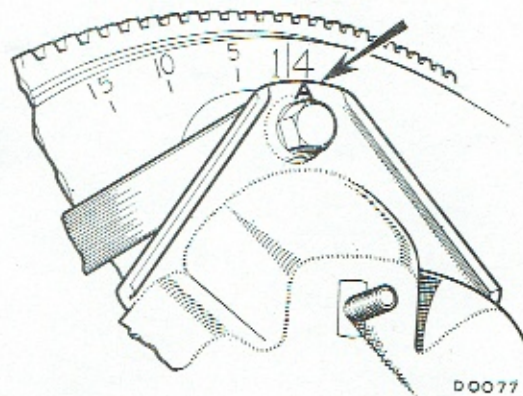


Fig. E.2

Koblingsdækslet monteret. Afbalanceringsmærket A er ud for indstillingsmærket 1/4 på svinghjulet.

## Afsnit E.2

### Justeringer

#### Pedalbevægelse

- 1) Træk koblingsarmen udad til al frigang er taget op og kontroller derefter spillerummet mellem armen og stoppet.
- 2) Om nødvendigt justeres stoppet så der opnås et spillerum på 1,5 mm. På nyere modeller med udrykkerstop justeres til et spillerum på 0,51 mm.

#### Udrykkerstop (nyere modeller)

Justering er normalt kun nødvendig, hvis stoppet har været afmonteret under eftersyn.

- 3) Skru stoppet og låsemøtrikken ud så langt det vil gå.
- 4) Træd pedalen helt ned.
- 5) Skru stoppet op mod huset, slip pedalen og skru stoppet endnu 0,20-0,25 mm op, ca. en flade på låsemøtrikken.
- 6) Kontroller igen pedalbevægelsen (se nr. 1 og 2).

#### Koblingsvandring

##### Afprøvning

- 7) Lad motoren gå ved dens normale temperatur og med ca. 500 o/m.
- 8) Pump med pedalen 3 eller 4 gange; hvis motoren går istå, eller motorhastigheden falder betydeligt, er der koblingsvandring.

##### Udbedring

- 9) Kontroller pedalbevægelsen og prøv om der er koblingsvandring.
- 10) Juster pedalbevægelsen til maksimalt 2 mm og prøv for koblingsvandring.
- 11) Monter en kraftigere returfjeder til armen og afprøv vandringen.
- 12) Hvis der stadig er vandring, monteres der nye trykfjedre.

## Afsnit E.3

### Koblingen slæber

Med vognen holdende stille lader man motoren gå, og man holder koblingen ude i flere sekunder; hvis der fortsat er slæbevirkning, udføres flg. prøver i den angivne rækkefølge.

- 1) Se efter om der er lufttætheder i det hydrauliske system.
- 2) Kontroller pedalbevægelsen.
- 3) Kontroller krumtapakslens endeslør (afsnit A.25).

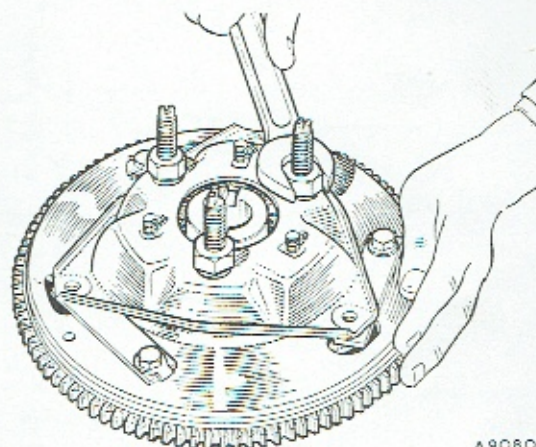


Fig. E.3

Koblingens trykfjedre holdes sammenpresset med specialværktøj 18G304M, mens koblingsnav og svinghjulsnav under arbejdet holdes centreret med specialværktøj 18G571.

- 4) Skil koblingen ad og monter ny oliepakring på svinghjulet.

## Afsnit E.4

### Hovedcylinder

#### Afmontering

- 1) Frigør pedalarmen fra stødstangen.
- 2) Skru rørforskrningen fra cylinderen.
- 3) Fjern de to bolte der holder cylinderen til forbrøttet.

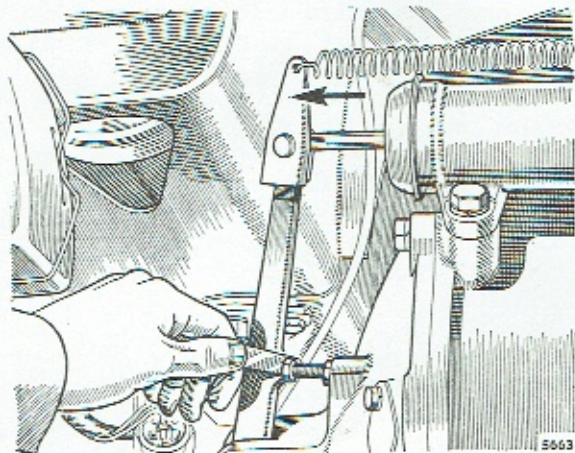


Fig. E.4

Mellem koblingens justerbare returstop og koblingsarmen skal der være et spillerum på 0,060 in. (1,52 mm) eller 0,020 in. (0,50 mm) på nyere modeller.

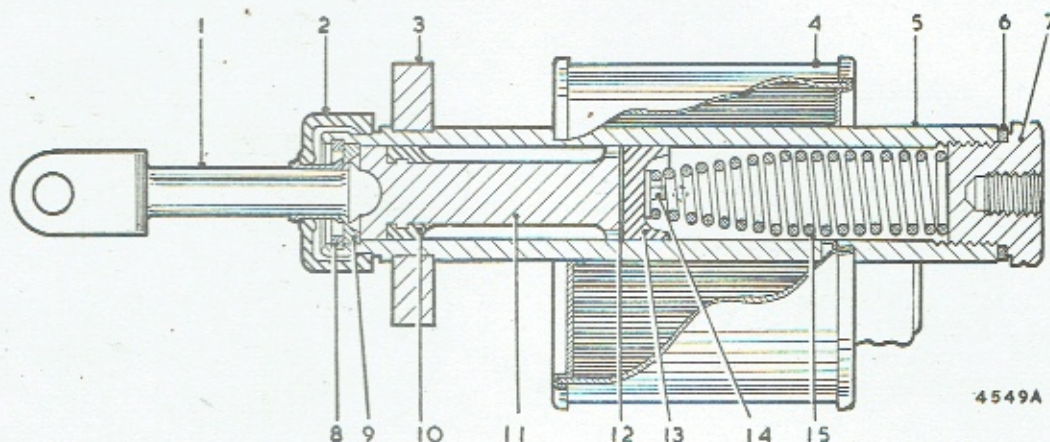


Fig. E.5

Tværsnit gennem koblingens hovedcylinder

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1. Stødstang.        | 9. Stopskive.     |
| 2. Gummimanchet.     | 10. Gummikrave.   |
| 3. Monteringsflange. | 11. Stempel.      |
| 4. Vædskebeholder.   | 12. Stempelskive. |
| 5. Cylinderhus.      | 13. Gummiskål.    |
| 6. Skive.            | 14. Fjederholder. |
| 7. Endeprop.         | 15. Returfjeder.  |
| 8. Låsering.         |                   |

Adskillelse

- 4) Tøm vædsken af.
- 5) Træk gummistøvdækslet tilbage.
- 6) Tag låseringen, den hvælvede skive og stødstangen ud.
- 7) Tag stempelpakningerne af gummi og fjederen ud af cylinderen.
- 8) Brug kun fingrene når gummikraven tages ud af stemplet.

Samling

- 9) Rens alle gummidele med bremsevædske og fjern alle spor af benzin, petroleum og triklorætylen fra metaldelene.
- 10) Monter nye gummipakninger og saml de indvendige komponenter vådet med bremsevædske.
- 11) Stræk gummikraven over stemplets endeflange med kravens kant mod den modsatte ende af stemplet; gå kravens rand efter, så det sikres, at den passer tæt til.
- 12) Sæt returfjederen i med de største vendinger først. Påse at fjeder sædet er anbragt på fjederens lille ende.
- 13) Sæt gummiskålen i med kanten først og pres den ned på fjeder sædet.
- 14) Skub stemplet ned i boringen og genmonter stødstangen, låseringen og gummistøvdækslet.

Genmontering

- 15) Gå frem i omvendt rækkefølge og fyld op med Lockheed Super Heavy Duty bremsevædske eller (COOPER) Lockheed skivebremsevædske. Udluft systemet.

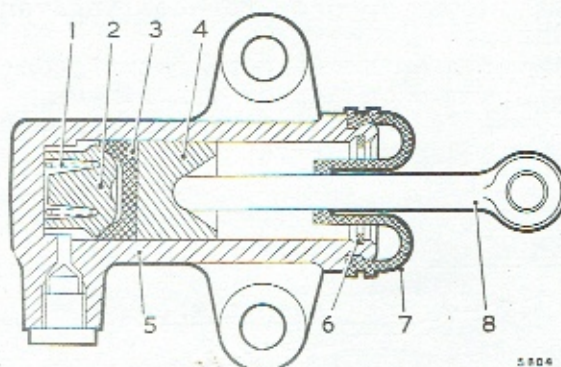
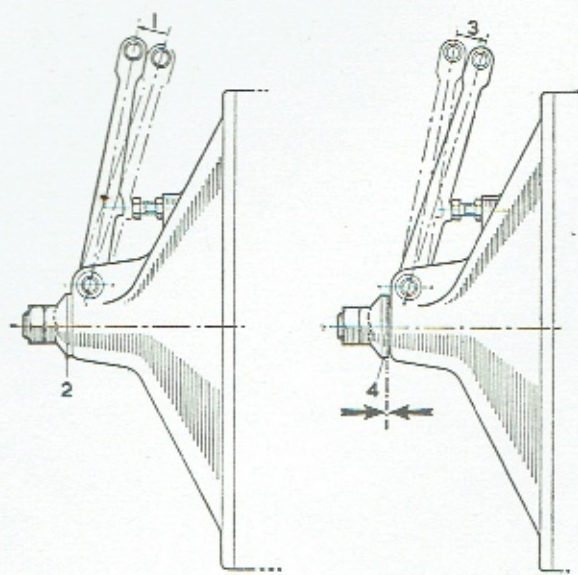


Fig. E.6

- Tværsnit gennem koblingscylinder
- |               |                  |
|---------------|------------------|
| 1. Fjeder.    | 5. Cylinderhus.  |
| 2. Ekspander  | 6. Låsering.     |
| 3. Gummiskål. | 7. Gummimanchet. |
| 4. Stempel    | 8. Stødstang.    |



## Afsnit E.6

### AFMONTERING (membranfjedertype)

I denne kobling er de seks sædvanlige trykfjedre erstattet med en membranfjeder.

Af- og påmontering af svinghjul og kobling er beskrevet i afsnit A.28

Fig.E.7

- 1) Koblingen helt udløst med 2) udrykkerstoppet skruet helt op mod dækselnavet.
- 3) Koblingen helt i indgreb og stoppet 4) skruet yderligere 0,007-0,010 in. (0,178-0,254 mm) op mod dækselnavet.

## Afsnit E.5

### Koblingscylinder

#### Afmontering

- 1) Sæt en udluftningsslange på cylinderen, pump med pedalen og tap vædsken af.
- 2) Tag trykrøret af.
- 3) Frigør stødstangen fra koblingsarmen.
- 4) Skru de to befæstelsesbolte ud og tag cylinderen ud af huset.

#### Adskillelse

- 5) Rens udvendigt før adskillelse.
- 6) Tag gummimanchetten og stødstangen af.
- 7) Fjern låseringen, stemplet, stempelepakningen, ekspanderen og retur-fjederen.
- 8) Forny alle gummidele; undersøg de øvrige dele og forny efter behov.

#### Samling

Følg anvisningerne nr. 5-8 i omvendt rækkefølge.

#### Genmontering

Følg anvisningerne nr. 1-4 i omvendt rækkefølge og udluft systemet.

